

## **Liite 3**

### **Maakuntakaavat**

OSA 1: Satakunnan maakuntakaavojen epävirallinen kaavayhdistelmä

- Taulukko 1: Satakunnan voimassa olevien maakuntakaavojen yhdistelmäkartassa vedyn siirtoreitille osoitetut maakuntakaavamerkinnät ja suunnittelumääräykset.
- Indeksikartta.
- A3-karttalehdet.

OSA 2: Varsinais-Suomen maakuntakaavojen kaavayhdistelmä

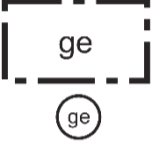
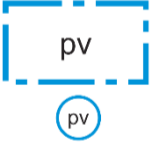

- Taulukko 2: Varsinais-Suomen voimassa olevien maakuntakaavojen yhdistelmäkartassa vedyn siirtoreitin kohdalle osoitettuja maakuntakaavamerkintöjä ja suunnittelumääräyksiä.
- Indeksikartta.
- A3-karttalehdet.




## OSA 1: Satakunnan maakuntakaavojen epävirallinen kaavayhdistelmä

Taulukko 1. Satakunnan voimassa olevien maakuntakaavojen yhdistelmäkartassa vedyn siirtoreitille osoitetut maakuntakaavamerkinnot ja suunnittelumääräykset.

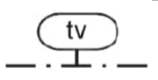
Merkintä	Kaava	Selite	Suunnittelumääräys
	Satakunnan maakuntakaava	<p><b>KAUPUNKIKEHITTÄMISEN KOHDEVYÖHYKE</b></p> <p>Merkinnällä osoitetaan kaupunkiseutuja, niiden osia tai muita yhdyskuntia koskevia kehittämisselityksen alueidenkäytöllisiä periaatteita.</p> <p>Merkinnällä osoitetaan niitä vyöhykkeitä, joihin kohdistuu valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti tärkeitä alueidenkäytöllisiä kehittämistarpeita.</p> <p><i>kk1:</i></p> <p>Merkinnällä osoitetaan Kokemäenjokilaakson valtakunnallisesti merkittävä, monikeskuksinen aluerakenteen kehittämisselitykselle, jolle kohdistuu työpaikka- ja teollisuustoimintojen, taajamatoimintojen, joukkoliikenteen ja palvelujen sekä virkistysverkoston pitkän aikavälin alueidenkäytöllisiä ja toiminnallisia yhteensovittamis- ja kehittämistarpeita.</p>	<p>Aluerakenteeltaan monikeskuksisia vyöhykkeitä kehitetään eheyttämällä olemassa olevien keskusten ja taajamien yhdyskuntarakennetta sekä turvaamalla viher- ja virkistysverkon jatkuvuus sekä palvelujen saatavuus.</p> <p>Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee edistää elinympäristöjen toimivuutta ja taloudellisuutta hyödyntämällä rakennettuja verkostoja, vähentämällä liikennetarvetta sekä edistämällä joukkoliikenteen ja kevytliikenteen edellytyksiä.</p> <p>Alueen arkeologiset kohteiden, valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden sekä merkittävien kulttuuriympäristöjen tulee olla alueidenkäytön suunnittelun lähtökohtina.</p> <p><b>Kehittämissuositus</b></p> <p>Alueen maankäytön kehittämistarpeet tulisi tutkia ja ratkaista yksityiskohtaisemmalla seudullisella maankäytön suunnitelmalla.</p> <p><i>kk1:</i></p> <p><b>Suunnittelumääräys</b></p> <p>Alueen kilpailukyvyn ja vetovoimaisuuden kasvua edistetään korostamalla alueen keskuksien kehittämistä. Suunnittelulla tulee edistää alueen ominaispiirteitä ja liikenne-, energia- ja virkistysverkkojen toiminnallisuutta seudullisena kokonaisuutena.</p>
	Satakunnan maakuntakaava	<p><b>MATKAILUN KEHITTÄMISSELITYKSEN KOHDEVYÖHYKE</b></p> <p>Merkinnällä osoitetaan vyöhykkeitä, joihin kohdistuu merkittäviä matkailun kehittämistarpeita.</p> <p><i>mv2:</i></p> <p>Merkinnällä osoitetaan merkittävät kulttuuriympäristö- ja maisemamatkailun kehittämisen kohdevyöhykkeet.</p> <p><i>mv3:</i></p> <p>Merkinnällä osoitetaan merkittävät luontomatkailun kehittämisen</p>	<p>Vyöhykkeiden sisällä toteutettavassa alueidenkäytön suunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomiota matkailuelinkeinojen ja virkistyspalveluiden kehittämiseen. Suunnittelussa on otettava huomioon toteutettavien toimenpiteiden yhteensovittaminen kulttuuri-, maisema- ja luontoarvoihin sekä olemassa oleviin elinkeinoihin ja asutukseen.</p> <p>Matkailuun liittyviä toimintoja suunniteltaessa ja vyöhykkeen vetovoimaisuutta kehitettäessä tulee ottaa huomioon vyöhykkeen</p>

		<p>kohdevyöhykkeet, joihin kohdistuu luontomatkailun, luonnon virkistyskäytön, ulkoilu- ym. reitistöjen sekä luonnonsuojelun kehittämis- ja yhteensovittamistarpeita.</p>	<p>erityisominaisuudet ja niiden ominaispiirteiden säilyttäminen.</p>
	<p><i>Satakunnan maakuntakaava</i></p>	<p><b>YHDYSKUNTARAKENTEEN LAAJENEMISSUUNTA</b></p> <p>Merkinnällä osoitetaan yhdyskuntarakenteen kehittämisen kannalta sellaiset tavoitteelliset maankäytön päälaajenemissuunnat, joilla voidaan katsoa olevan maakunnallista tai seudullista tarvetta laajenemisen selvittämiseen ja suunnitteluun.</p> <p>Merkinnän väri ja mahdollinen kirjaintunnus osoittavat laajenemisalueen maankäyttömuodon.</p>	<p>Yhdyskuntarakenteen laajenemisen suunnittelussa on otettava huomioon yhdyskuntarakenteelliset ja liikenteelliset edellytykset uusien rakentamisalueiden toteuttamiselle, viher- ja virkistysyhteyksien jatkuvuus sekä alueen luonnon ja maiseman ominaispiirteet.</p>
	<p><i>Satakunnan maakuntakaava</i></p>	<p><b>TIELIIKENTEEN YHTEYSTARVE</b></p> <p>Merkinnällä osoitetaan tieverkon kehittämisen kannalta tärkeät yhteystarpeet.</p>	<p>Maankäytön suunnittelulla on turvattava tieliikenteen yhteystarpeen toteuttamismahdollisuus. Yhteystarpeen toteuttamiseksi on tieverkon yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa selvitettävä alueiden käytön kannalta tarkoituksenmukaisimmat ja ympäristön kannalta vähiten haitalliset vaihtoehdot.</p>
	<p><i>Satakunnan maakuntakaava</i></p>	<p><b>MATKAILUN JA VIRKISTYKSEN KEHITTÄMISEN YHTEYSTARVE</b></p> <p>Merkinnällä osoitetaan merkittävien matkailun kehittämisvyöhykkeiden toiminnalliset yhteystarpeet.</p>	<p>-</p>
	<p><i>Satakunnan maakuntakaava</i></p>	<p><b>ULKOILUREITIN YHTEYSTARVE</b></p> <p>Merkinnällä osoitetaan merkittävien ulkoilureittien yhteystarpeet.</p>	<p>Maankäytön suunnittelulla on turvattava ulkoilureitin yhteystarpeen toteuttamismahdollisuus.</p>
	<p><i>Satakunnan maakuntakaava</i></p>	<p><b>MOOTTORIKELKKAREITIN YHTEYSTARVE</b></p> <p>Merkinnällä osoitetaan merkittävät moottorikelkkareittien yhteystarpeet.</p>	<p>Maankäytön suunnittelulla on turvattava moottorikelkkareitin yhteystarpeen toteuttamismahdollisuus.</p>
	<p><i>Satakunnan maakuntakaava</i></p>	<p><b>VOIMALINJAN YHTEYSTARVE</b></p> <p>Merkinnällä osoitetaan sähkönsiirron kannalta tärkeät vähintään 110 kV:n voimalinjojen yhteystarpeet.</p>	<p>Maankäytön suunnittelulla on turvattava voimalinjan yhteystarpeen toteuttamismahdollisuus. Yhteystarpeen toteuttamiseksi on sähkönsiirtoverkon yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa selvitettävä alueiden käytön kannalta tarkoituksenmukaisimmat ja ympäristön kannalta vähiten haitalliset vaihtoehdot.</p>
	<p><i>Satakunnan maakuntakaava</i></p>	<p><b>MAAKAASUVERKON YHTEYSTARVE</b></p>	<p>Maankäytön suunnittelulla on turvattava maakaasuverkon yhteystarpeen toteuttamismahdollisuus.</p>

-ve2		<p>Merkinnällä osoitetaan maakaasuverkon kehittämisen kannalta merkittävät yhteystarpeet.</p> <p>-ve2:</p> <p>Merkinnällä osoitetaan maakaasuverkon kehittämisen kannalta merkittävät vaihtoehtoiset yhteystarpeet.</p>	<p>Yhteystarpeen toteuttamiseksi on maakaasuverkon yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa selvitettävä alueiden käytön kannalta tarkoituksenmukaisimmat ja ympäristön kannalta vähiten haitalliset vaihtoehdot.</p>
← - (v) - →	Satakunnan maakuntakaava	<p><b>YHDYSVESIJOHDON YHTEYSTARVE</b></p> <p>Merkinnällä osoitetaan vesihuollon kehittämisen kannalta tärkeät yhdysvesijohtojen yhteystarpeet.</p>	<p>Maankäytön suunnittelulla on turvattava yhdysvesijohdon yhteystarpeen toteuttamismahdollisuus. Yhteystarpeen toteuttamiseksi on vesihuoltoverkon yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa selvitettävä alueiden käytön kannalta tarkoituksenmukaisimmat ja ympäristön kannalta vähiten haitalliset vaihtoehdot.</p>
	Satakunnan maakuntakaava	<p><b>ARVOKAS GEOLOGINEN MUODOSTUMA</b></p> <p>Merkinnällä osoitetaan maiseman ja luonnonarvojen kannalta arvokkaat geologiset muodostumat.</p> <p>ge1:</p> <p>Merkinnällä osoitetaan maiseman ja luonnonarvojen kannalta arvokkaat harjualueet.</p> <p>ge2:</p> <p>Merkinnällä osoitetaan maiseman ja luonnonarvojen kannalta arvokkaat kallioalueet.</p>	<p>Alueen suunnittelussa on otettava huomioon alueella olevat maan- aineslain tarkoittamat maisema- ja luonnonarvot sekä mahdollisten maisemavaurioiden korjaustarve.</p>
	Satakunnan maakuntakaava	<p><b>POHJAVESIALUE</b></p> <p>Merkinnällä osoitetaan yhdyskuntien vedenhankinnan kannalta tärkeät ja siihen soveltuvat pohjavesialueet.</p>	<p>Alueen suunnittelussa on otettava huomioon pohjaveden laadun ja muodostumisen turvaaminen.</p>
	Satakunnan maakuntakaava	<p><b>PALVELUKYLÄ</b></p> <p>Merkinnällä osoitetaan maakunnan palvelukeskusverkkoon kuuluvat maaseudun palvelukylät.</p>	<p>Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on tuettava asumisen ohella alueen luonteeseen soveltuvan elinkeinotoiminnan sijoittumista, parannettava kylän elinvoimaisuuden edellytyksiä, varmistettava kylien liikenneyhteydet päätieverkkoon ja selvitettävä yhteisen vesihuollon toteuttamismahdollisuudet.</p> <p>Täydennysrakentamisessa on hyödynnettävä ensisijaisesti olemassa olevaa infrastruktuuria. Täydennysrakentamista ja muuta alueiden käyttöä suunniteltaessa on otettava huomioon alueen kulttuurihistorialliset ja maisemalliset ominaisuudet.</p>
T	Satakunnan maakuntakaava	<p><b>TEOLLISUUS- JA VARASTOTOIMINTOJEN ALUE</b></p>	<p>Alueen suunnittelussa tulee erityistä huomiota kiinnittää liikenteellisten olosuhteiden järjestämiseen sekä</p>

		Merkinnällä osoitetaan merkittävät teollisuus- ja varastotoimintojen alueet.	huolehtia, että teollisuustuotannosta tai muusta toiminnasta viereisten alueiden ympäristölle ja asutukselle sekä mahdollisille pohjavesialueille aiheutuvat merkittävät haitalliset vaikutukset estetään.
<b>S</b> 	<i>Satakunnan maakuntakaava</i>	<b>SUOJELUALUE</b>  Merkinnällä osoitetaan luonnonsuojelulain tai muun lainsäädännön nojalla suojellut tai suojeltavat suojelualueet. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	Alueen maankäyttöön mahdollisesti vaikuttavista merkittävistä suunnitelmista ja hankkeista tai ennen vallitsevia olosuhteita merkittävästi muuttaviin toimenpiteisiin ryhtymistä tulee luonnonsuojelusta vastaavalle alueelliselle ympäristöviranomaiselle varata mahdollisuus lausunnon antamiseen.  <b>Suojelumääräys</b>  Alueella ei saa toteuttaa sellaisia toimenpiteitä tai hankkeita, jotka voivat oleellisesti vaarantaa tai heikentää alueen suojeluarvoja.
<b>SM</b>  sm	<i>Satakunnan maakuntakaava</i>	<b>MUINAISMUISTOALUE</b>  Merkinnällä osoitetaan muinaismuistolain nojalla rauhoitettuja muinaisjäännösalueita ja -kohteita.	<b>Suojelumääräys</b>  Muinaismuistoalueiden ja -kohteiden ja niiden lähialueiden maankäyttöä, rakentamista ja hoitoa suunniteltaessa on kiinteiden muinaisjäännösten lisäksi otettava huomioon niiden suoja-alueet, maisemallinen sijainti ja mahdollinen liittyminen arvokkaisiin maisema-alueisiin tai kulttuuriympäristöihin.  Kaikista aluetta koskevista suunnitelmista tulee Museovirastolle varata mahdollisuus lausunnon antamiseen.
<b>MA</b>	<i>Satakunnan maakuntakaava</i>	<b>MAISEMALLISESTI ARVOKAS PELTOALUE</b>  Merkinnällä osoitetaan maatalousalueita, jotka ovat maisemallisesti arvokkaita, avoimia viljelyalueita ja jotka sijaitsevat keskeisesti taajamarakenteessa ja/tai kuuluvat olennaisesti alueen kulttuurimaisemaan.	Alueen suunnittelussa tulee erityistä huomiota kiinnittää alueen säilymiseen avoimena ja sen merkitykseen taajama- ja kulttuurimaisemassa.
<b>MU</b>	<i>Satakunnan maakuntakaava</i>	<b>MAA- JA METSÄTALOUSVALTAINEN ALUE, JOLLA ON ERITYISTÄ ULKOILUN OHJAAMISTARVETTA</b>  Merkinnällä osoitetaan maa- ja metsätalousvaltaisia alueita, joille suuntautuu tai on odotettavissa suuntautuvan ulkoilun ohjaamistarvetta.	Alueen suunnittelussa tulee erityistä huomiota kiinnittää alueen ulkoilumahdollisuuksien turvaamiseen sekä ulkoilua palvelevien reittien toteuttamismahdollisuuksiin.
<b>MY</b> 	<i>Satakunnan maakuntakaava</i>	<b>MAA- JA METSÄTALOUSVALTAINEN ALUE, JOLLA ON ERITYISIÄ YMPÄRISTÖARVOJA</b>  Merkinnällä osoitetaan maa- ja metsätalousvaltaisia alueita, joihin	Alueen suunnittelussa on otettava huomioon alueen kulttuuri-, maisema-, luonto- ja ympäristöarvot.

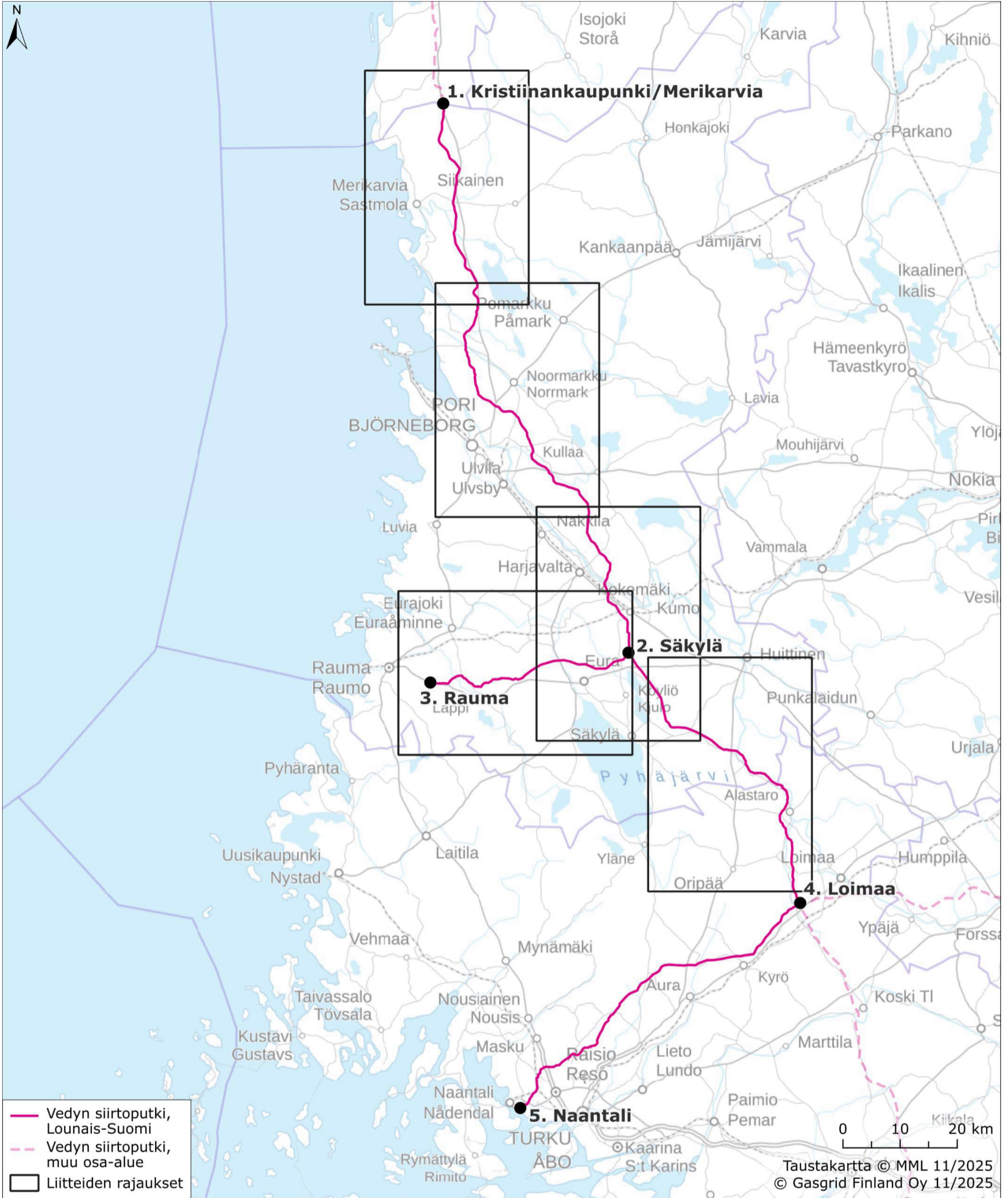
		liittyy erityisiä kulttuuri-, maisema-, luonto- ja ympäristöarvoja.	
vt, kt 	<i>Satakunnan maakuntakaava</i>	<b>VALTATIE / KANTATIE</b> Merkinnällä osoitetaan valta- ja kantatiet. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	-
st 	<i>Satakunnan maakuntakaava</i>	<b>SEUTUTIE / PÄÄKATU</b> Merkinnällä osoitetaan seututiet ja vastaavat pääkadut. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	-
yt 	<i>Satakunnan maakuntakaava</i>	<b>TÄRKEÄ YHDYSTIE / KOKOOJAKATU</b> Merkinnällä osoitetaan yhdystiet ja vastaavat kokoojakadut. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	-
vt 	<i>Satakunnan maakuntakaava</i>	<b>UUSI KAKSIAJORATAINEN PÄÄTIE</b> Merkinnällä osoitetaan uudet kaksiajorataiseksi rakennettavat päätiet. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	Maankäytön suunnittelussa tulee varautua siihen, että pääsy päätielle tapahtuu pääasiassa eritasoliittymien kautta ja paikalliselle sekä kevyelle liikenteelle on osoitettu erillinen väylä.
vt 	<i>Satakunnan maakuntakaava</i>	<b>MERKITTÄVÄSTI PARANNETTAVA TIE</b> Merkinnällä osoitetaan sellaiset maakunnan yhdyskuntarakenteen kannalta merkittävät yhtenäiset tieosat, joiden kunto, liikennetarve tai ympäröivä maankäyttö edellyttävät tien merkittävää parantamista. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	Maankäytön suunnittelussa tulee varautua siihen, että pääsy merkittäväksi parannettavalle valtatielle tapahtuu pääasiassa eritasoliittymien kautta ja paikalliselle sekä kevyelle liikenteelle on osoitettu erillinen väylä.
ht ○○○○○○○	<i>Satakunnan maakuntakaava</i> VMK 2	<b>HISTORIALLINEN TIE</b> Merkinnällä osoitetaan arvokas historiallinen tie.	Kaikista niistä tien linjaukseen tai muuhun muuttamiseen liittyvistä suunnitelmista tai toimenpiteistä, jotka koskevat asemakaavoittamattomia tien osia, tulee varata museoviranomaiselle tilaisuus lausunnon antamiseen.
	<i>Satakunnan maakuntakaava</i>	<b>UUSI ERITASOLIITTYMÄ</b> Merkinnällä osoitetaan uudet eritasoliittymät. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	Uuden eritasoliittymän alueella on suunnittelussa varauduttava liittymän toteuttamiseen. Liittymä voidaan ensivaiheessa toteuttaa myös tasoliittymänä, mikäli se liikennemäärien perusteella on mahdollista.  Tasoliittymän toteuttamisella eikä muullakaan maankäytön suunnittelulla saa vaarantaa eritasoliittymän myöhempää toteuttamismahdollisuutta.
pr 	<i>Satakunnan maakuntakaava</i>	<b>PÄÄRATA</b>	-

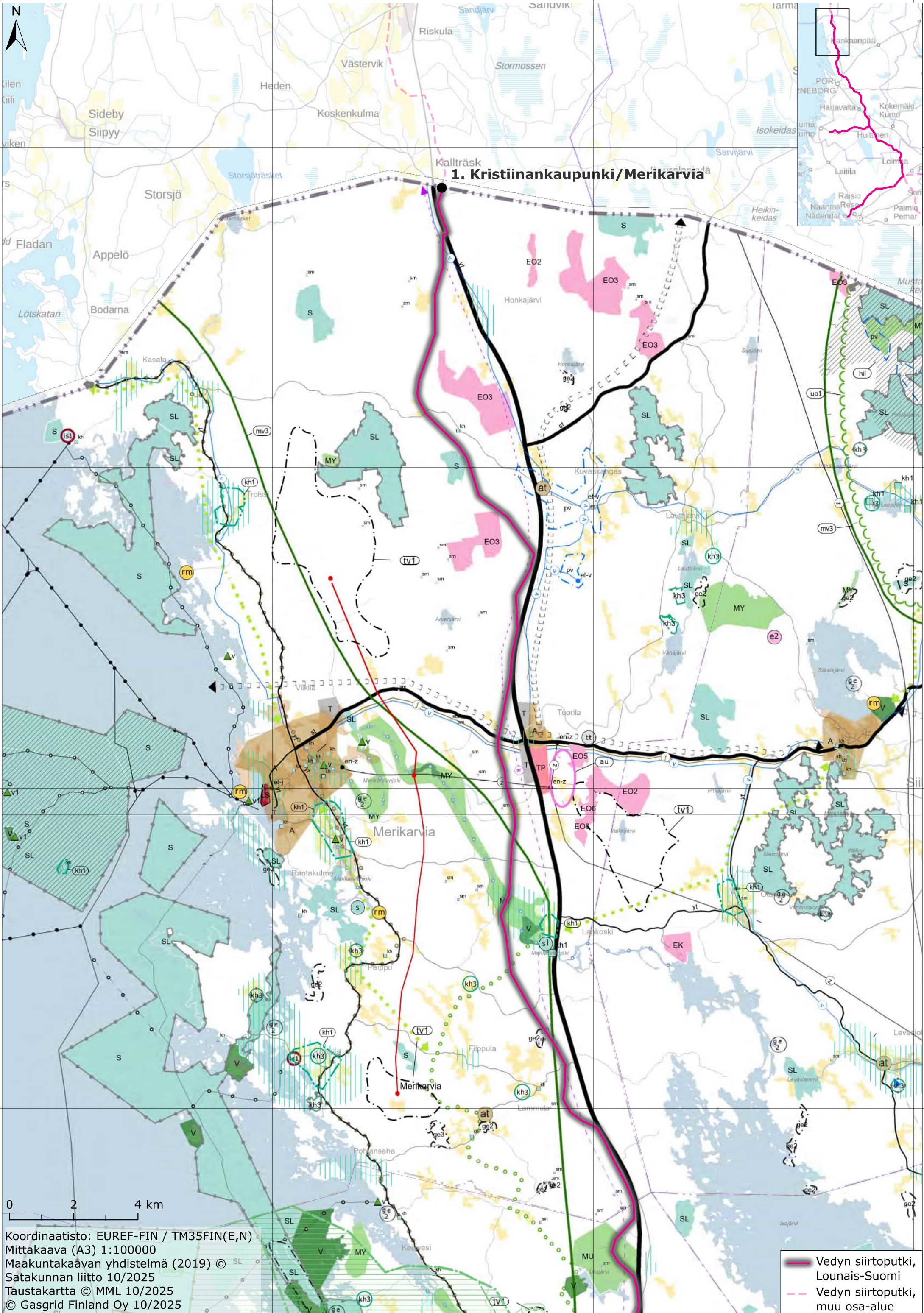
		Merkinnällä osoitetaan pääradat. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	
+++++	Satakunnan maakuntakaava	<b>YHDYSRATA / SIVURATA</b> Merkinnällä osoitetaan yhdysradat / sivuradat. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	-
—○—○—○—	Satakunnan maakuntakaava	<b>OHJEELLINEN MELONTAREITTI</b> Merkinnällä osoitetaan merkittävät olemassa olevat tai kehitettävät melontareitit.	-
○○○○○○○	Satakunnan maakuntakaava	<b>OHJEELLINEN ULKOILUREITTI</b> Merkinnällä osoitetaan merkittävät olemassa olevat tai kehitettävät ohjeelliset ulkoilureitit.	
—(z)—	Satakunnan maakuntakaava	<b>VOIMALINJA</b> Merkinnällä osoitetaan vähintään 110 kV:n voimalinjat. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	-
---(z)---	Satakunnan maakuntakaava	<b>OHJEELLINEN VOIMALINJA</b> Merkinnällä osoitetaan ohjeelliset, vähintään 110 kV:n voimalinjat.	Maankäytön suunnittelulla on turvattava voimalinjan toteuttamismahdollisuus.
—(v)—	Satakunnan maakuntakaava	<b>YHDYSVESIJOHTO</b> Merkinnällä osoitetaan vesihuollon kannalta tärkeät yhdysvesijohdot. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	-
—(j)—	Satakunnan maakuntakaava	<b>SIIRTOVIEMÄRI</b> Merkinnällä osoitetaan vesihuollon kannalta tärkeät siirtoviemärit. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	-
 -1	VMK 1	<b>TUULIVOIMALOIDEN ALUE (tv1)</b> Merkinnällä osoitetaan maa-alueita, jotka soveltuvat tuulivoimatuotannon alueiksi. Merkintään sisältyy maankäyttö- ja rakennuslain 33 §:n mukainen ehdollinen rakentamisrajoitus.	<p>Alueen suunnittelussa on otettava huomioon rakentamisen vaikutukset asutukseen, loma-asutukseen, maisemaan, kulttuuriperintöön, luontoon sekä pyrittävä ehkäisemään haitallisia vaikutuksia. Lisäksi tulee ottaa huomioon lentoliikenteen aiheuttamat rajoitteet suunniteltujen alueiden soveltavuuteen tuulivoimaloiden sijoituspaikaksi.</p> <p>Aluetta suunniteltaessa tulee turvata puolustusvoimien toimintaedellytykset sekä ottaa erityisesti huomioon puolustusvoimien toiminnasta, kuten tutkajärjestelmistä ja radioyhteyksien turvaamisesta johtuvat rajoitteet.</p>

	VMK 2	<p><b>MAAKUNNALLISESTI MERKITTÄVÄ KULTTUURIYMPÄRISTÖ</b></p> <p>Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät kulttuuriympäristöt ja rakennusperintökohteet.</p> <p>Karttateknisistä syistä kaavakartassa on esitetty keskusta-alueiden kulttuuriympäristöt mittakaavassa 1:20 000.</p>	<p>Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon alueen kokonaisuus, erityispiirteet ja ominaisluonne siten, että edistetään niihin liittyvien arvojen säilymistä ja kehittämistä mukaan lukien avoimet viljelyalueet.</p> <p>Kaikista aluetta tai kohdetta koskevista suunnitelmista ja hankkeista, jotka oleellisesti muuttavat vallitsevia olosuhteita, tulee museoviranomaiselle varata mahdollisuus lausunnon antamiseen.</p>
	VMK 2	<p><b>VALTAKUNNALLISESTI ARVOKAS MAISEMA-ALUE</b></p> <p>Merkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet.</p>	<p>Kohteen ja siihen olennaisesti kuuluvan lähiympäristön suunnittelussa on otettava huomioon kohteen kulttuuri-, maisema-, luonto- ja ympäristöarvot sekä huolehdittava, ettei toimenpiteillä ja hankkeilla vaaranneta tai heikennetä edellä mainittujen arvojen säilymistä.</p>
	VMK 2	<p><b>VALTAKUNNALLISESTI ARVOKAS MAISEMA-ALUE, ehdotus</b></p> <p>Merkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden päivitys- ja täydennysaineistossa ehdotetut alueet.</p>	
	VMK 2	<p><b>MAISEMALLISESTI TÄRKEÄ ALUE</b></p> <p>Merkinnällä osoitetaan maakunnan erityisominaisuuksiin perustuvat maisemallisesti tärkeät alueet.</p>	<p>Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon alueen kokonaisuus, erityispiirteet ja ominaisluonne siten, että edistetään niihin liittyvien arvojen säilymistä ja kehittämistä.</p>
	VMK 2	<p><b>SUOJAVYÖHYKE</b></p> <p>Merkinnällä osoitetaan alueita, joilla alueiden käyttöä on läheisen alueen toiminnan tai muun ympäristöönsä käyttörajoituksia aiheuttavan luonteen vuoksi rajoitettava.</p> <p>Merkinnällä osoitetaan lentoliikenteen Kankaanpään Niinisalon ja Loimaan Virttaan varalaskupaikan 12 km vyöhykkeet.</p>	<p>Lentoliikennettä palvelevien varalaskupaikkojen suojavyöhykkeelle ei tule sijoittaa esterajoituksia aiheuttavia tuulivoimaloita tai muita korkeita rakennuksia tai rakennelmia. Suunniteltaessa yli 30 metriä korkeaa rakentamista, tulee puolustusvoimille varata mahdollisuus lausunnon antamiseen.</p>
	VMK 2	<p><b>TAAJAMATOIMINTOJEN ALUE</b></p> <p>Merkinnällä osoitetaan yksityiskohtaista suunnittelua edellyttävät asumiseen ja muille taajamatoiminnoille, kuten keskustatoiminnoille, palveluille ja teollisuudelle rakentamisalueita, pääväyliä pienempiä liikenneväyläalueita, virkistys- ja puistoalueita sekä erityisalueita.</p>	<p>Aluetta suunniteltaessa tulee kiinnittää erityistä huomiota yhdyskuntarakenteen eheyttämiseen ja täydentämiseen hajanaisesti ja vajaasti rakennetuilla alueilla. Uusi rakentaminen ja muu maankäyttö on sopeutettava suunnittelulla ympäristöönsä tavalla, joka vahvistaa taajaman omaleimaisuutta.</p> <p>Täydennysrakentamista ja muuta alueiden käyttöä suunniteltaessa on otettava huomioon alueen kulttuurihistorialliset ja maisemalliset ominaispiirteet sekä viher- ja virkistysverkko.</p> <p>Alueilla on turvattava yleisten ranta-alueiden varaaminen maisemarakenteellisesti ja -kuvallisesti ja luontoarvoiltaan</p>



			<p>kestäviltä, korkeatasoisilta alueilta, osana alueen yhtenäistä viher- ja virkistysverkkoa.</p> <p>Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa voidaan palveluverkon tarpeiden perusteella taajamatoimintojen alueelle osoittaa uusia vähittäiskaupan suuryksiköitä silloin, kun kyseiset yksiköt ovat merkitykseltään paikallisia, yhdyskuntarakenne tukee kaupan saavutettavuutta ja haitalliset vaikutukset voidaan välttää.</p> <p>Taajamatoimintojen alue ei ole ensisijaisesti tarkoitettu tilaa vaativan kaupan suuryksikköjen sijoittumisalueeksi.</p> <p>Kaupan suuryksiköiden mitoitus tulee yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa määritellä paikallisen ostovoiman pohjalta ja yksiköiden toteutumisen ajoitus tulee yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa sitoa muun taajamarakenteen ja liikennejärjestelmien toteutukseen.</p>
<p>EO</p> <p>-3</p> <p>-6</p>	<p>Satakunnan maakuntakaava (EO 3)</p> <p>VMK 2 (EO 6)</p>	<p><b>MAA-AINESTEN OTTOALUE</b></p> <p>Merkinnällä osoitetaan merkittävät maa-ainesten ottoalueet.</p> <p>Merkinnällä (EO3) osoitetaan merkittävät turvetuotantoalueet.</p> <p>Merkinnällä EO6 osoitetaan merkittäviä turpeenottoon soveltuvia alueita, joilla ottamisen edellytykset soiden luonnonarvojen säilymisen ja muun käytön kannalta on selvitetty. Turpeenoton laajuus ja sijainti alueella määräytyy tuotantoaluekohtaisen suunnittelun ja käyttöönoton ajoituksen perusteella.</p>	<p>Alueen käyttöä suunniteltaessa on huomioitava luonnonsuojelulain 65 ja 66 §:ien säädökset.</p> <p>Turvetuotantoalueiden käyttöönoton suunnittelussa, ajoittamisessa ja jälkikäytössä on otettava huomioon valuma-alueen turvetuotantoalueiden yhteisvaikutus vesistöihin ja valuma-alueiden kokonaiskuormitus ja arkeologisen kulttuuriperinnön selvitystarve. Tarpeen vaatiessa samanaikaisesti käytössä olevien alueiden määrää on rajoitettava niin, että vesien tilaa koskevat tavoitteet voidaan saavuttaa. Alueen käyttöönotossa on otettava huomioon tuotannon ajoittaminen suhteessa Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 1 osoitettuun tuulivoimaloiden alueeseen (tv1).</p>
<p>●●●●●●</p>	<p>VMK 2</p>	<p><b>HISTORIALLINEN TIE</b></p> <p>Merkinnällä osoitetaan arvokkaan historiallisen tien valtakunnallisesti merkittäviin rakennettuihin kulttuuriympäristöihin sisältyvät osat.</p>	<p>Kaikista niistä tien linjaukseen tai muuhun muuttamiseen liittyvistä suunnitelmista tai toimenpiteistä, jotka koskevat asemakaavoittamattomia tien osia, tulee varata museoviranomaiselle tilaisuus lausunnon antamiseen.</p>



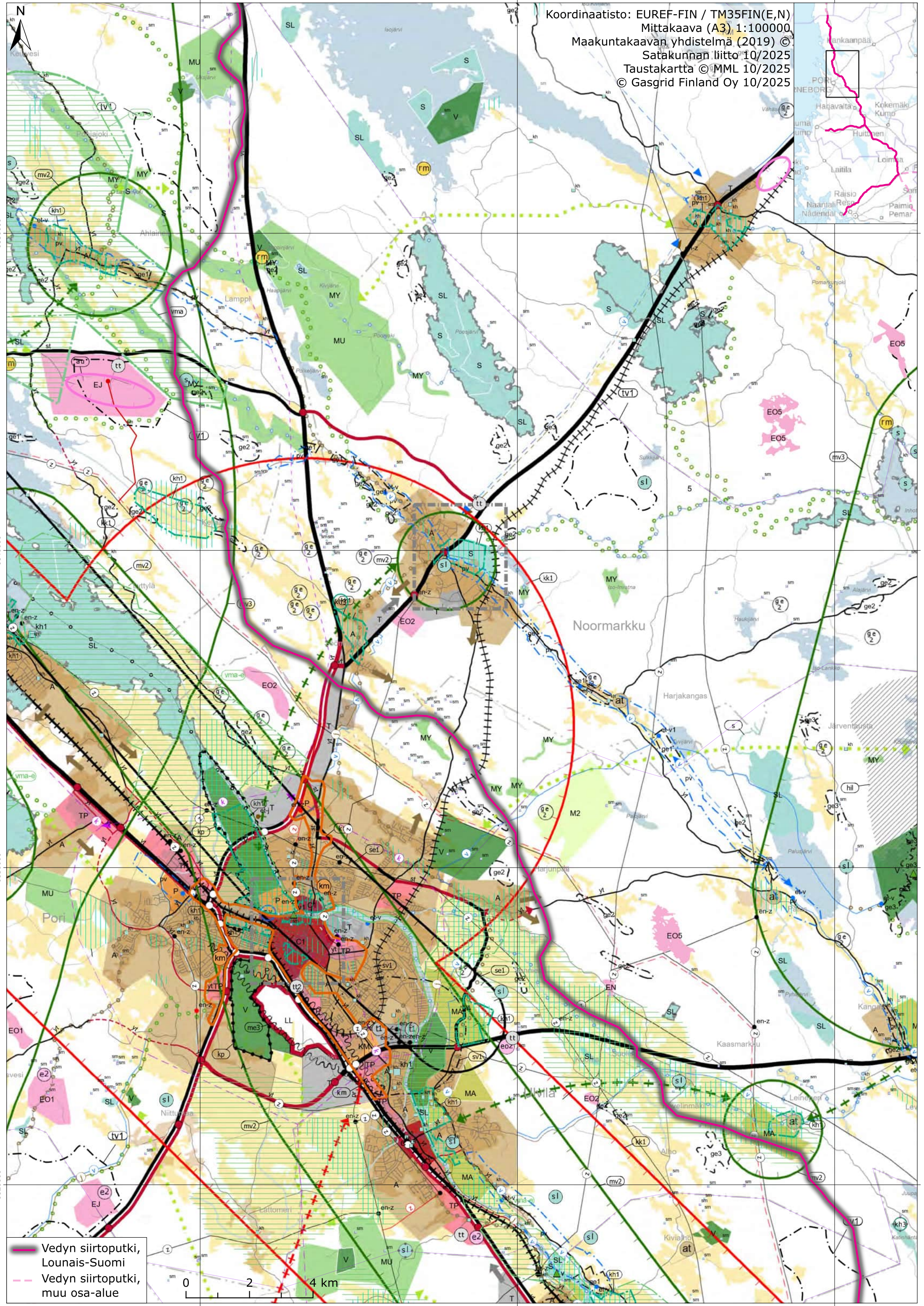


**1. Kristiinankaupunki/Merikarvia**

Koordinaatisto: EUREF-FIN / TM35FIN(E,N)  
 Mittakaava (A3) 1:100000  
 Maakuntakaavan yhdistelmä (2019) © Satakunnan liitto 10/2025  
 Taustakartta © MML 10/2025  
 © Gasgrid Finland Oy 10/2025

— Veden siirtoputki, Lounais-Suomi  
 - - - Veden siirtoputki, muu osa-alue

Koordinaatisto: EUREF-FIN / TM35FIN(E,N)  
 Mittakaava (A3) 1:100000  
 Maakuntakaavan yhdistelmä (2019) ©  
 Satakunnan liitto 10/2025  
 Taustakartta © MML 10/2025  
 © Gasgrid Finland Oy 10/2025



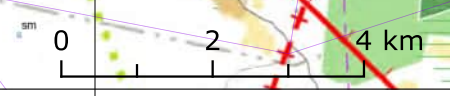
6850000

6840000

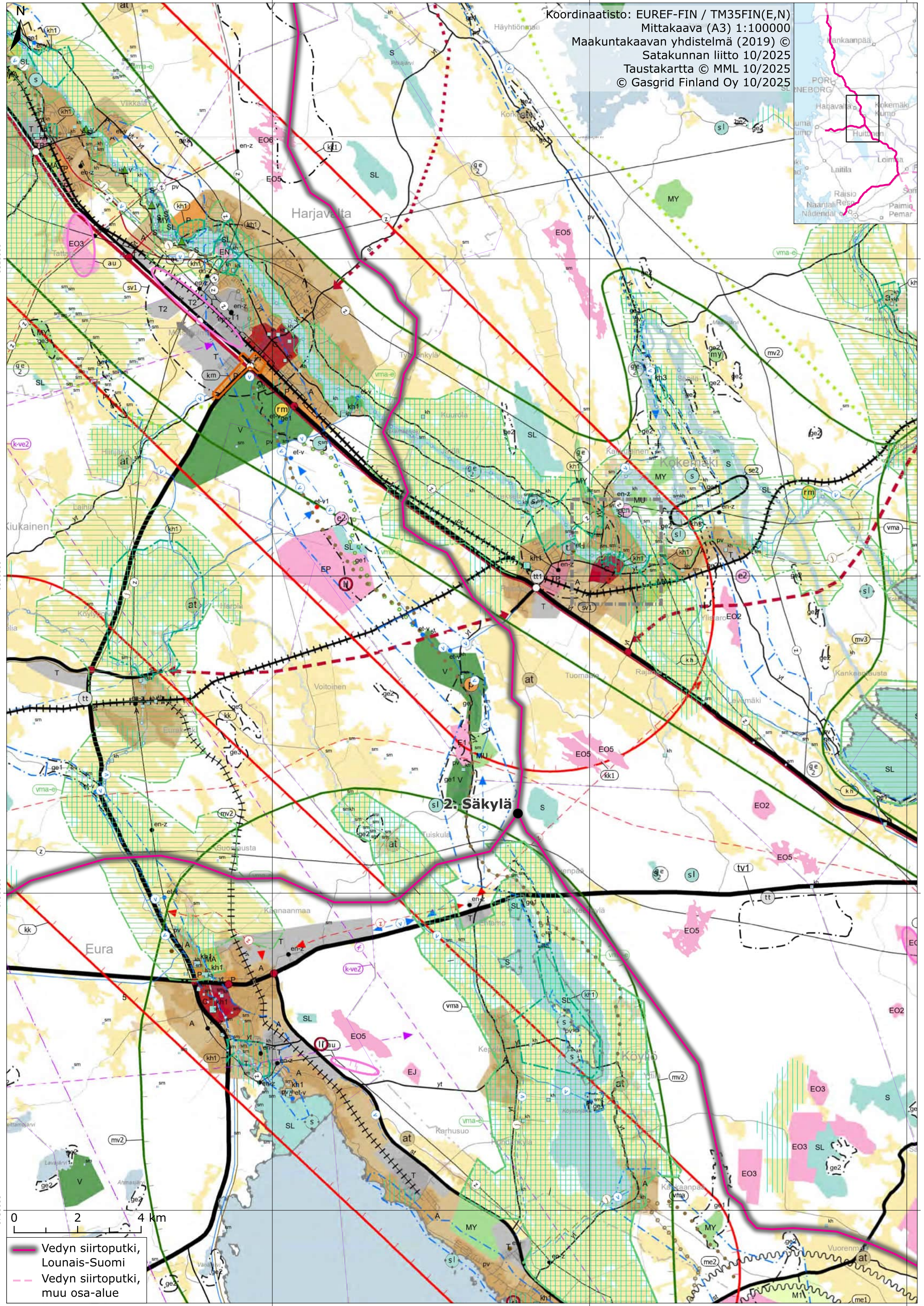
6830000

6820000

— Vedyn siirtoputki,  
Lounais-Suomi  
 - - - Vedyn siirtoputki,  
muu osa-alue



Koordinaatisto: EUREF-FIN / TM35FIN(E,N)  
 Mittakaava (A3) 1:100000  
 Maakuntakaavan yhdistelmä (2019) ©  
 Satakunnan liitto 10/2025  
 Taustakartta © MML 10/2025  
 © Gasgrid Finland Oy 10/2025



6810000

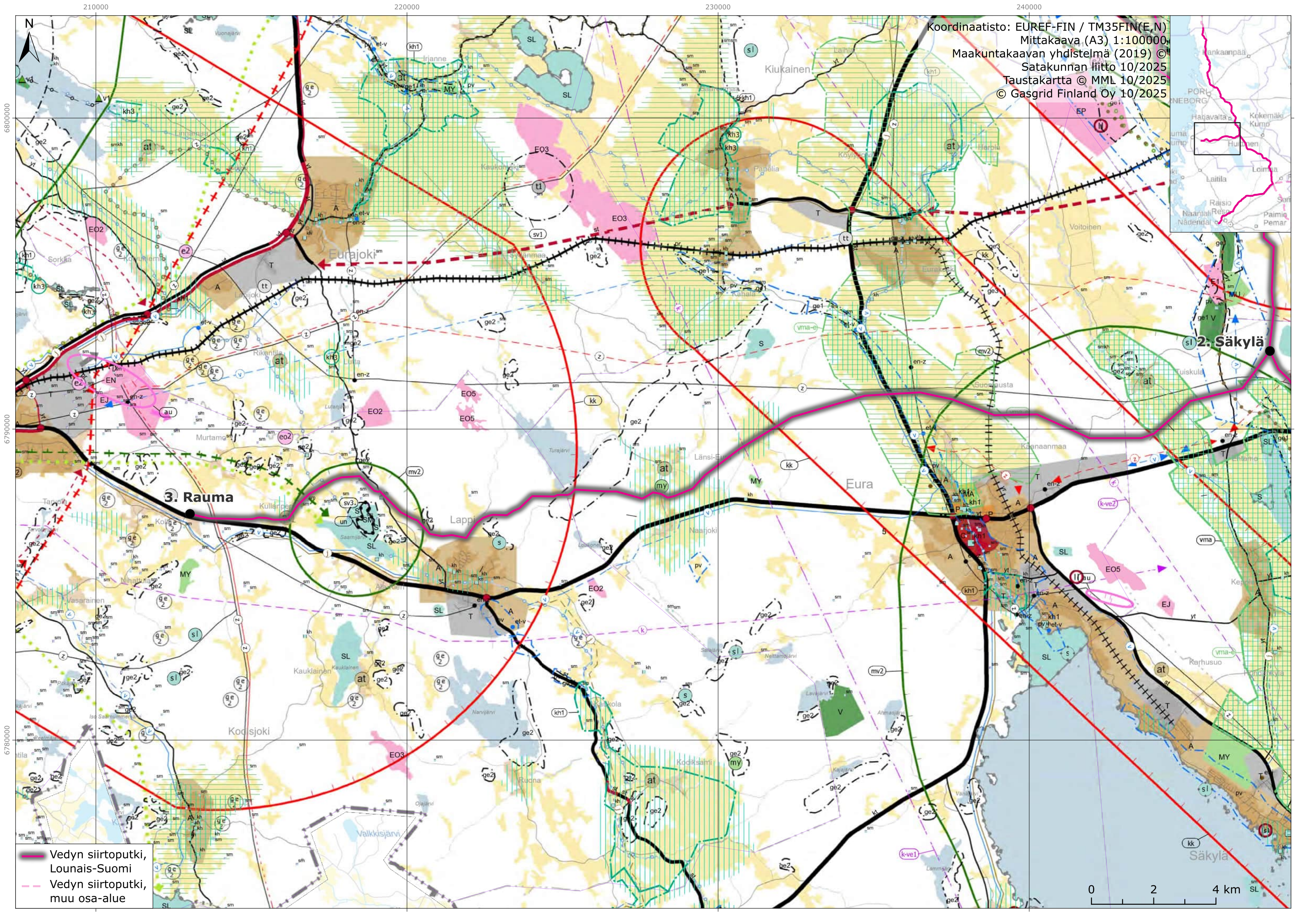
6800000

6790000

6780000



— Vedin siirtoputki,  
Lounais-Suomi  
 - - - Vedin siirtoputki,  
muu osa-alue



Koordinaatisto: EUREF-FIN / TM35FIN(E,N)  
Mittakaava (A3) 1:100000  
Maakuntakaavan yhdistelmä (2019) ©  
Satakunnan liitto 10/2025  
Taustakartta © MML 10/2025  
© Gasgrid Finland Oy 10/2025

6800000

6790000

6780000

— Veden siirtoputki,  
Lounais-Suomi  
- - - Veden siirtoputki,  
muu osa-alue

0 2 4 km

3. Rauma

2. Säkylä

Eura

Eurajoki

Säkylä

Kiukainen

Lappi

Kodisjoki

Voitoinen

Länsi-Eura

Kauklainen

Kaanaanmaa

Vasaraisten

Kodisalmi

Karhusuo

Murtama

Naaajoki

Kajaniemi

Rikentila

Lansijoki

Lammisjärvi

Sorkka

Kahala

Vanajärvi

Kuivaniemi

Kahala

Lammisjärvi

Kuivaniemi

Kahala

Lammisjärvi

Kuivaniemi

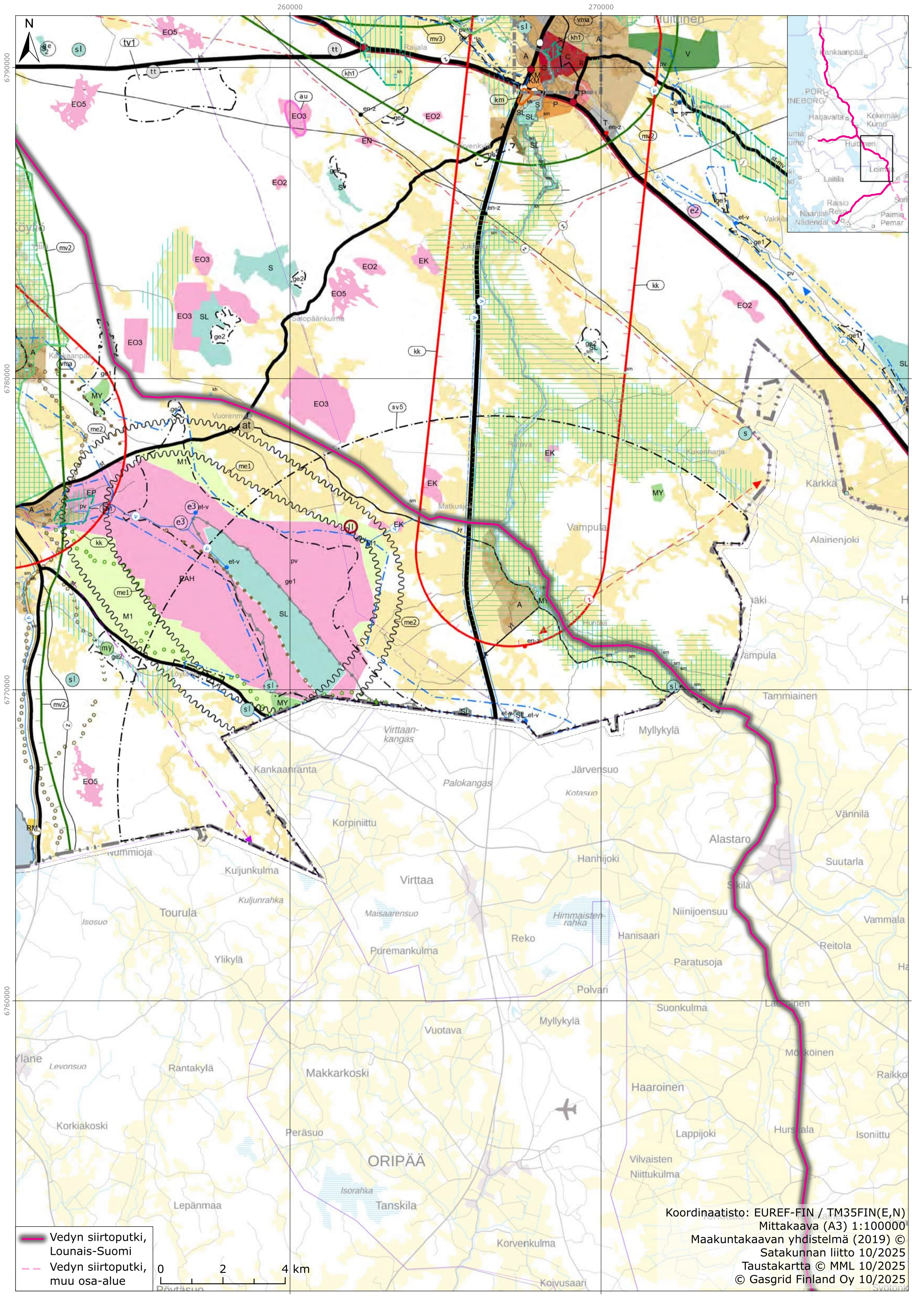
Kahala



Lammisjärvi

Kuivaniemi

Kahala

Lammisjärvi



 Vedyn siirtoputki, Lounais-Suomi  
 Vedyn siirtoputki, muu osa-alue




Koordinaatisto: EUREF-FIN / TM35FIN(E,N)  
 Mittakaava (A3) 1:100000  
 Maakuntakaavan yhdistelmä (2019) ©  
 Satakunnan liitto 10/2025  
 Taustakartta © MML 10/2025  
 © Gasgrid Finland Oy 10/2025

## OSA 2: Varsinais-Suomen maakuntakaavojen kaavayhdistelmä





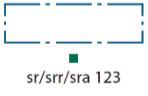
- TKSMK: Turun kaupunkiseudun maakuntakaava
- VSMK: Loimaan seudun, Turun seudun kehyskuntien, Turunmaan ja Vakka-Suomen maakuntakaavat
- TVMK: Tuulivoimavaihemaakuntakaava
- TPLMK: Varsinais-Suomen taajamien maankäytön, palveluiden ja liikenteen vaihemaakuntakaava
- LAVMK: Varsinais-Suomen luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaava





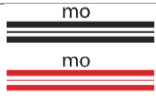
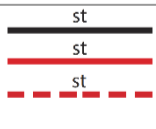
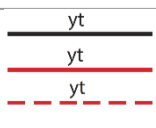
Taulukko 2. Varsinais-Suomen voimassa olevien maakuntakaavojen yhdistelmäkartassa vedyn siirtoreitin kohdalle osoitettuja maakuntakaavamerkintöjä ja suunnittelumääräyksiä.




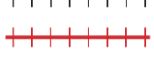


Merkintä	Selite	Suunnittelumääräys
	<b>KAUPUNKIKEHITTÄMISEN KOHDEALUE (TPLMK)</b>  Kansainvälisesti, valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävä, ensisijaisesti kehitettävä maakunnallista vetovoimaisuutta vahvistava alue.	Alueen vetovoimaisuutta tulee parantaa kokonaisvaltaisella kaupunkisuunnittelulla.  Alue, jolla yhdyskuntarakennetta tulee tiivistää ja rakentamistehokkuutta lisätä.  Rakenteen tiivistämisen tulee olla ympäristön laatua kehittävää ja ominaispiirteet huomioivaa.  Alueen kehittämisen tulee tukea kävely-, pyöräily- ja joukkoliikennereittien parantamista sekä edistää palveluiden saavutettavuutta ja turvaamista.  Kehitettävät pyöräilyn seudulliset laatuvaikutukset on esitetty ohjeellisina erillisellä liitekartalla.  Asemapaikkojen yhteydessä alueen maankäyttö suunnitellaan ja mitoitetaan paikallisjunaliikenteen toimintaedellytyksiä suosivaksi ja matkaketjuja tukevaksi.  Alueen kehittämisessä tulee turvata luonto-, kulttuuriympäristö- ja maisema-arvot sekä yhtenäisten virkistysalueiden ja ekologisten yhteyksien jatkuvuus.
	<b>TEOLLISUUDEN JA LOGISTIIKAN KEHITTÄMISEN KOHDEALUE (TPLMK)</b>  Kansainvälisesti, valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävä, ensisijaisesti kehitettävä tuotannon alue.	Suunnittelulla tulee turvata ja edistää alueen kehittymistä korkeatasoiseksi ja tehokkaaksi yritysalueeksi.  Alueen suunnittelussa tulee edistää maankäytön ja kestävän liikennejärjestelmän yhteensovittamista sekä varmistaa monipuolinen saavutettavuus ja valtakunnallisen liikenteen sujuvuus.  Alueen kehittämisessä tulee huomioida pohjavesialueet sekä turvata luonto-, kulttuuriympäristö- ja maisema-arvot sekä yhtenäisten virkistysalueiden ja ekologisten yhteyksien jatkuvuus.
	<b>MATKAILUN, RETKEILYN JA VIRKISTYKSEN KEHITTÄMISEN KOHDEALUE (LAVMK)</b>	Suunnitelmien ja toimenpiteiden tulee olla pitkäjänteisiä, ympärivuotisia toimintoja ja elinkeinoja tukevia sekä alueiden ominaispiirteitä hyödyntäviä, ja niiden on edistettävä kehittämisen kohdealueen toimintoja ja saavutettavuutta

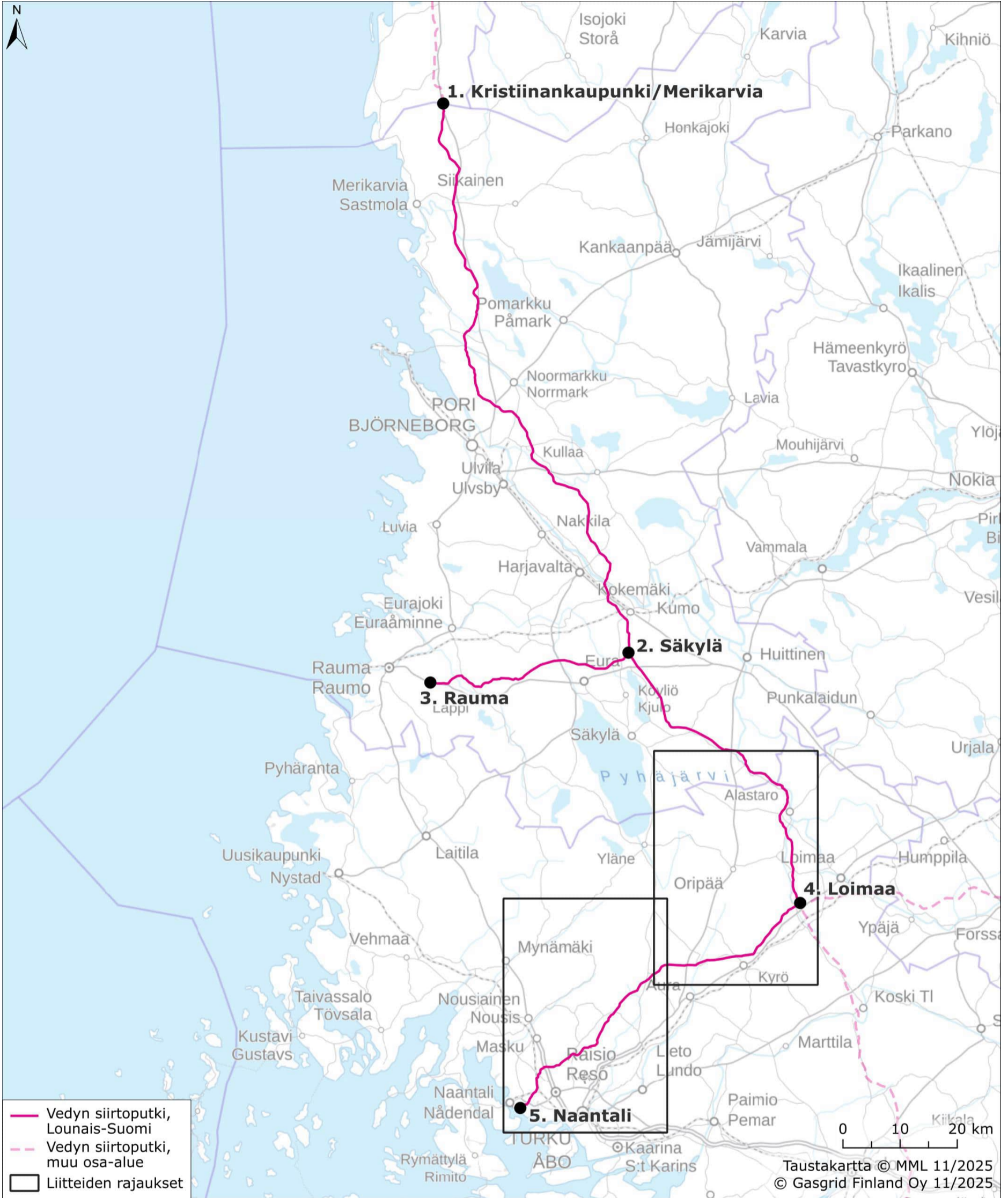


<p>A</p>	<p><b>TAAJAMATOIMINTOJEN ALUE (TPLMK, LAVMK)</b></p> <p>Valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävät asumisen ja muiden taajamatoimintojen alueet.</p> <p>Sisältää asuinalueiden lisäksi paikallisia palvelukeskuksia, työpaikka-alueita ja ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomia, pienehköjä teollisuusalueita sekä seututeitä pienempiä liikenneväyliä, lähivirkistysalueita sekä erityisalueita.</p>	<p>Alueen kehittämistä tulee edistää johdonmukaisella suunnittelulla ja kaavoituksella olevaa yhdyskuntarakennetta täydentäen.</p> <p>Alueen maankäytön kehittämisen, liikenteellisten ratkaisujen ja palvelujen yhteensovittamisen tulee olla taajamakuvaan eheyttävää ja taajamakuvalliset ominaispiirteet huomioivaa.</p>
<p>TP</p> <p>tp</p>	<p><b>TYÖPAIKKATOIMINTOJEN ALUE / KOHDE (TPLMK, VSMK)</b></p> <p>Valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävien julkisten tai yksityisten palvelujen, työpaikkatoimintojen, toimitilakeskittymien ja ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomien teollisuustoimintojen alue. Sisältää myös pienehköjä asuntoalueita.</p>	<p>Alueelle ei saa sijoittaa uutta asumista, jos sille kohdistuu ympäristöhäiriöitä</p> <p><b>ALUEKOHTAINEN SUUNNITTELUMÄÄRÄYS</b> (Vahdontien, Ohitustien, Tampereen valtatie, Lentoasemantien ja LL-alueen rajaaman alueen sisäpuoliset TP-alueet):</p> <p>Rakentaminen tulee suunnitella niin, että se ei yksin tai yhdessä muiden hankkeiden tai suunnitelmien kanssa merkittävästi muuta Natura 2000 -alueen Pomponrahka vesitaloutta.</p>
<p>T</p> <p>t</p>	<p><b>TEOLLISUUSTOIMINTOJEN ALUE (LAVMK, TPLMK) / KOHDE (LAVMK)</b></p> <p>Valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävät teollisuus-, varasto- ja vastaavaan käyttöön osoitetut alueet niihin kuuluvine suojaviheralueineen sekä liikenne- ja yhdyskuntateknisen huollon alueineen.</p>	<p>Alueelle ei saa sijoittaa uutta asumista ilman erityisperusteita.</p>
<p>V</p> <p>v</p>	<p><b>VIRKISTYSALUE JA -KOHDE (LAVMK)</b></p> <p>Valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävät ulkoilu-, retkeily-, urheilu- ja muut virkistysalueet</p>	<p>-</p>
<p>M</p>	<p><b>MAA- JA METSÄTALOUSVALTAINEN ALUE (LAVMK)</b></p> <p>Merkinnällä osoitetaan pääasiassa maa- ja metsätalouskäyttöön tarkoitettuja alueita. Alueita voidaan käyttää harkitusti myös haja-asutusluonteiseen pysyvään tai loma-asutukseen.</p>	<p>Olemassa olevien alueiden täydennykseksi ja laajennukseksi voidaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa osoittaa pääasiallista käyttötarkoitusta kohtuuttomasti haittaamatta, sekä maisema- ja ympäristönäkökohdat huomioon ottaen mm. uutta pysyvää asumista ja, erityislainsäädännön ohjaamana, myös muita toimintoja.</p>
<p>MRV</p>	<p><b>MAA- JA METSÄTALOUS- / RETKEILY- / VIRKISTYSALUE (LAVMK)</b></p> <p>Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä matkailun ja virkistykseen kehittämistarpeita. Alueita voidaan osoittaa maa- ja metsätalouden lisäksi loma-asumiseen ja matkailutoiminnoille. Alueita voidaan käyttää myös harkitusti haja-asutusluonteiseen pysyvään asutukseen.</p>	<p>Olemassa olevien alueiden täydennykseksi ja laajennukseksi voidaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa osoittaa pääasiallista käyttötarkoitusta kohtuuttomasti haittaamatta loma-asutusta, matkailua ja virkistyskäyttöä palvelevia toimintoja, sekä maisema- ja ympäristönäkökohdat huomioon ottaen mm. uutta pysyvää asumista ja, erityislainsäädännön ohjaamana, myös muita toimintoja.</p>
<p>S</p> <p>■</p>	<p><b>SUOJELUALUE / -KOHDE (LAVMK)</b></p> <p>Valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävät luonnonsuojelualueet ja luontoarvoiltaan erityiset alueet. Muiden kuin luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen tai suojeltavaksi tarkoitettujen alueiden osalta</p>	<p><b>SUOJELUMÄÄRÄYS:</b></p> <p>Suunnitelmien ja toimenpiteiden alueella tulee olla luonnonarvoja turvaavia ja edistäviä.</p>

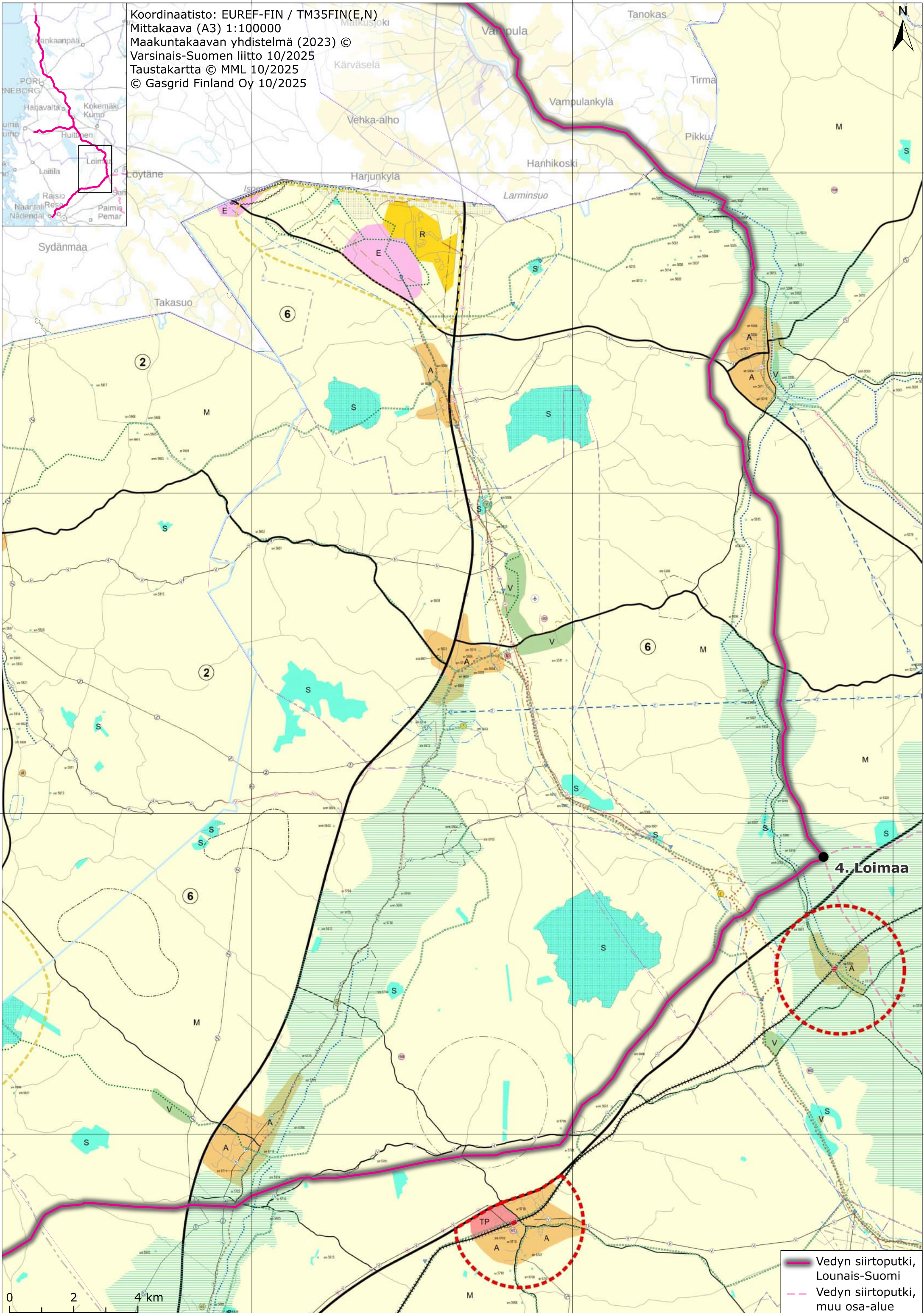
	ratkaistaan alueen suojelun toteuttamistarve ja -tapa yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa.	
	<b>ARVOKAS GEOLOGINEN MUODOSTUMA (LAVMK)</b>  Merkinnällä osoitetaan geologisesti arvokkaat harju-, kallio- ja moreenimuodostumat, tuuli- ja rantakerrostumat sekä kivikot	<b>SUOJELUMÄÄRÄYS:</b>  Alueen erityispiirteitä haitallisesti muuttavat toimenpiteet ovat kiellettyjä. Erytystä huomiota on kiinnitettävä alueella sijaitsevan, geologisesti arvokkaan muodostuman suojeluun ja hoitoon.
	<b>POHJAVESIALUE (LAVMK)</b>  Luokkien 1, 1E, 2, 2E ja E mukaiset pohjavesialueet	Suunnitelmissa ja toimenpiteissä alueella on otettava huomioon pohjaveden suojelu siten, että sen käyttömahdollisuuksia, laatua tai riittävyyttä ei vaaranneta. Vesiensuojeluviranomaisille on suunnittelu- ja rakentamistoimenpiteiden yhteydessä varattava mahdollisuus lausunnon antamiseen.
	<b>SUOJA- TAI KONSULTOINTIVYÖHYKE (LAVMK)</b>  Puolustusvoimien käytössä olevalle alueelle on määritelty suojaetäisyysalue. Vaarallisia kemikaaleja valmistaville tai varastoiville laitoksille on määritelty Seveso III-direktiiviin (2012/18/EU) perustuva vuoden 2019 tilanteen mukainen konsultointivyöhyke.	Vyöhykkeelle sijoitettavien uusien toimintojen suunnittelu- ja rakennushankkeista on järjestettävä asiantuntijalausuntomenettely.
  ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	<b>LOMA-ASUTUKSEN MITOITUS OSA-ALUEITTAIN (VSMK, SSMK, LAVMK)</b>	Kullekin osa-alueelle voidaan osoittaa vyöhyketunnuksen yhteydessä osoitettu määrä rakennuspaikkoja rantakilometriä kohden. Rakentamattomaksi jäävän rannan määrä ei saa alittaa aluetunnuksen yhteydessä osoitettua prosenttiosuutta kokonaisrantaviivasta. Lopullinen rakennuspaikkojen lukumäärä määräytyy yksityiskohtaisemmassa kaavassa rannan laatuun ja rakennettavuuteen liittyvien ominaisuuksien perusteella.  (1) 7-10 lay/km, vapaata rantaa 40 %  (2) 5-7 lay/km, vapaata rantaa 40 %  (3) 3-5 lay/km, vapaata rantaa 50 %  (4) 2-3 lay/km, vapaata rantaa 50 %  (5) 0-2 lay/km, vapaata rantaa 80 %  (6) 0-3 lay/km, vapaata rantaa 60 %  (7) lay/km mitoitus tulee ratkaista yksityiskohtaisessa suunnittelussa, vapaata rantaa 40%
 <small>sr/srr/sra 123</small>	<b>MERKITTÄVÄ RAKENNETUN YMPÄRISTÖN KOKONAISUUS / -RYHMÄ / -ALUE (VSMK, SSMK, TKSMK)</b>  Valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävät vaalittavat rakennetut ympäristöt. Tunnus viittaa luetteloon inventoiduista rakennetun ympäristön kokonaisuuksista (sr), ryhmistä (srr) ja alueista (sra).	Suunnittelun ja rakennustoimenpiteiden tulee olla kokonaisuuden säilymistä turvaavia ja edistäviä.  <b>SUOJELUMÄÄRÄYS (TKSMK):</b>  Suunnittelun ja rakennustoimenpiteiden tulee olla kokonaisuuden säilymistä turvaavia ja edistäviä. Rakennuksia ja muita rakenteita ei saa ilman erityisiä pakottavia syitä purkaa.

	<p><b>KULTTUURIYMPÄRISTÖN TAI MAISEMAN KANNALTA TÄRKEÄ ALUE (VSMK, TKSMK, SSMK)</b></p> <p>Valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti arvokkaat maisema-alueet.</p>	<p><b>SUUNNITTELUMÄÄRÄYS (VSMK):</b></p> <p>Maisema-arvojen tulee olla lähtökohtana alueelle laadittaville suunnitelmille ja toimenpiteille.</p> <p>Suunnitelmien ja toimenpiteiden alueella tulee olla maiseman arvoja turvaavia ja edistäviä ja ottaa huomioon maiseman ja kulttuuriympäristön ominaispiirteet. Maisemaan vaikuttavien suunnitelmien ja hankkeiden (korkeiden rakennelmien) yhteydessä maisemavaikutukset tulee erikseen arvioida.</p> <p>Rakentamisen manneralueella tulee kohdistua aukeamien reunoille olemassa olevaan rakenteeseen tukeutuen ja edistää peltojen, niittyjen ja muiden avoimien maisematilojen säilymistä. Rakentamisen rannikolla ja saaristossa tulee olla alueen kulttuuriperintöön tukeutuvaa.</p> <p><b>SUUNNITTELUMÄÄRÄYS (TKSMK, SSMK):</b></p> <p>Suunnitelmien ja toimenpiteiden alueella tulee olla maiseman arvoja turvaavia ja edistäviä.</p> <p>Rakentamisen tulee kohdistua aukeamien reunoille olemassa olevaan rakenteeseen tukeutuen.</p> <p>Suunnittelu- ja rakentamistoimenpitein tulee edistää peltojen, niittyjen ja muiden avoimien maisematilojen säilymistä</p>
 <p>sm/sma/sh 123</p>	<p><b>MUINAISJÄÄNNÖSKOHDE / -ALUE (VSMK, TKSMK, SSMK)</b></p> <p>Muinaismuistolain rauhoittama kiinteä muinaisjäännös. Tunnus viittaa luetteloon inventoiduista muinaisjäännöskohteista (sm) ja -alueista (sma) sekä vedenalaisista muinaisjäännöksistä (sh).</p>	<p><b>SUOJELUMÄÄRÄYS:</b></p> <p>Muinaisjäännökset tulee ottaa huomioon maankäytön suunnittelussa ja rakentamisessa. Museoviranomaisilta on muinaismuistolain mukaisesti pyydettävä lausunto suunnitelmista ja toimenpiteistä alueella. Muinaismuistolain rauhoittama kiinteä muinaisjäännös</p>
 <p>smh 123</p>	<p><b>KYLÄTONTTI TAI MUU HISTORIALLISEN AJAN MAHDOLLINEN KIINTEÄ MUINAISJÄÄNNÖS (VSMK)</b></p>	<p>-</p>
	<p><b>KULTTUURIHISTORIALLISESTI ARVOKAS TIE (VSMK, SSMK) / MUSEOTIE (TKSMK)</b></p> <p>Valtakunnallisesti tai maakunnallisesti arvokkaat historialliset tiet.</p>	<p>Tien linjaukseen tai tasaukseen ei saa tehdä muutoksia ilman erityisiä kulttuurihistoriallisia tavoitteita. Suunnitelmista ja toimenpiteistä on pyydettävä museoviranomaisten lausunto.</p>
	<p><b>MOOTTORITIE / UUSI MOOTTORITIE (TPLMK)</b></p>	<p>-</p>
	<p><b>SEUTUTIE TAI PÄÄKATU / UUSI SEUTUTIE TAI PÄÄKATU / OHJEELLINEN SEUTUTIE (TPLMK)</b></p>	<p>Maankäytön suunnittelu- ja rakennustoimenpiteillä ei saa estää Parainen-Nauvo kiinteän yhteyden toteutusmahdollisuuksia.</p>
	<p><b>YHDYSTIE TAI PÄÄKATU / UUSI YHDYSTIE TAI PÄÄKATU / OHJEELLINEN YHDYSTIE (TPLMK)</b></p>	<p>-</p>

	<p><b>ULKOILUREITTI (LAVMK)</b></p> <p>Olemassa oleva ulkoilureitti, jolla on merkitystä osana maakunnallista ulkoilureittiverkostoa</p>	<p>Ulkoilureitin uran ympäristöä tulee hoitaa ottaen huomioon reitin ympäristön erityispiirteet.</p>
	<p><b>OHJEELLINEN ULKOILUREITTI (LAVMK)</b></p> <p>Ohjeellinen ulkoilureitti, jolla on merkitystä osana suunniteltua maakunnallista ulkoilureittiverkostoa ja jonka linjaus tarkentuu jatkosuunnittelussa.</p>	<p>Ulkoilureitin tarkkaa linjausta suunniteltaessa tulee hyödyntää olemassa olevia teitä ja kulku-uria sekä alueen ympäristön erityispiirteitä ja maisemaa.</p>
	<p><b>MELONTA- TAI VESIRETKEILYREITTI</b></p> <p>Maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävä melonta- tai vesiretkeilyreitti</p>	<p>-</p>
	<p><b>RAUTATIE / UUSI RAUTATIE (TPLMK)</b></p>	<p>Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on varauduttava liikenneturvallisuuden kehittämiseen mm. tasoristeysturvallisuuden parantamisella.</p> <p><b>ALUEKOHTAINEN SUUNNITTELUMÄÄRÄYS (Salo-Lohja -ratalinjan vaihemaakuntakaava):</b></p> <p>Radan ja ratalinjaan kohdistuvien teknisten ratkaisujen kuten tunneleiden suunnittelussa tulee huolehtia alueen luonnon, maiseman, kulttuuriperinnön, geologisten muodostumien ja pohjavesialueiden arvojen huomioon ottamisesta.</p> <p>Radan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on teknisin ratkaisuin varmistettava, ettei merkittävästi heikennetä niitä luonnonarvoja, joiden perusteella Kiskonjoen latvavedet -alue on sisällytetty Natura 2000 -verkostoon.</p>
	<p><b>SUURJÄNNITELINJA / UUSI SUURJÄNNITELINJA / PARANNETTAVA SUURJÄNNITELINJA (LAVMK)</b></p>	<p>-</p>
	<p><b>VESIHUOLTOLINJA (VSMK, SSMK) / UUSI VESIHUOLTOLINJA (VSMK, TKSMK, SSMK)</b></p>	<p>-</p>



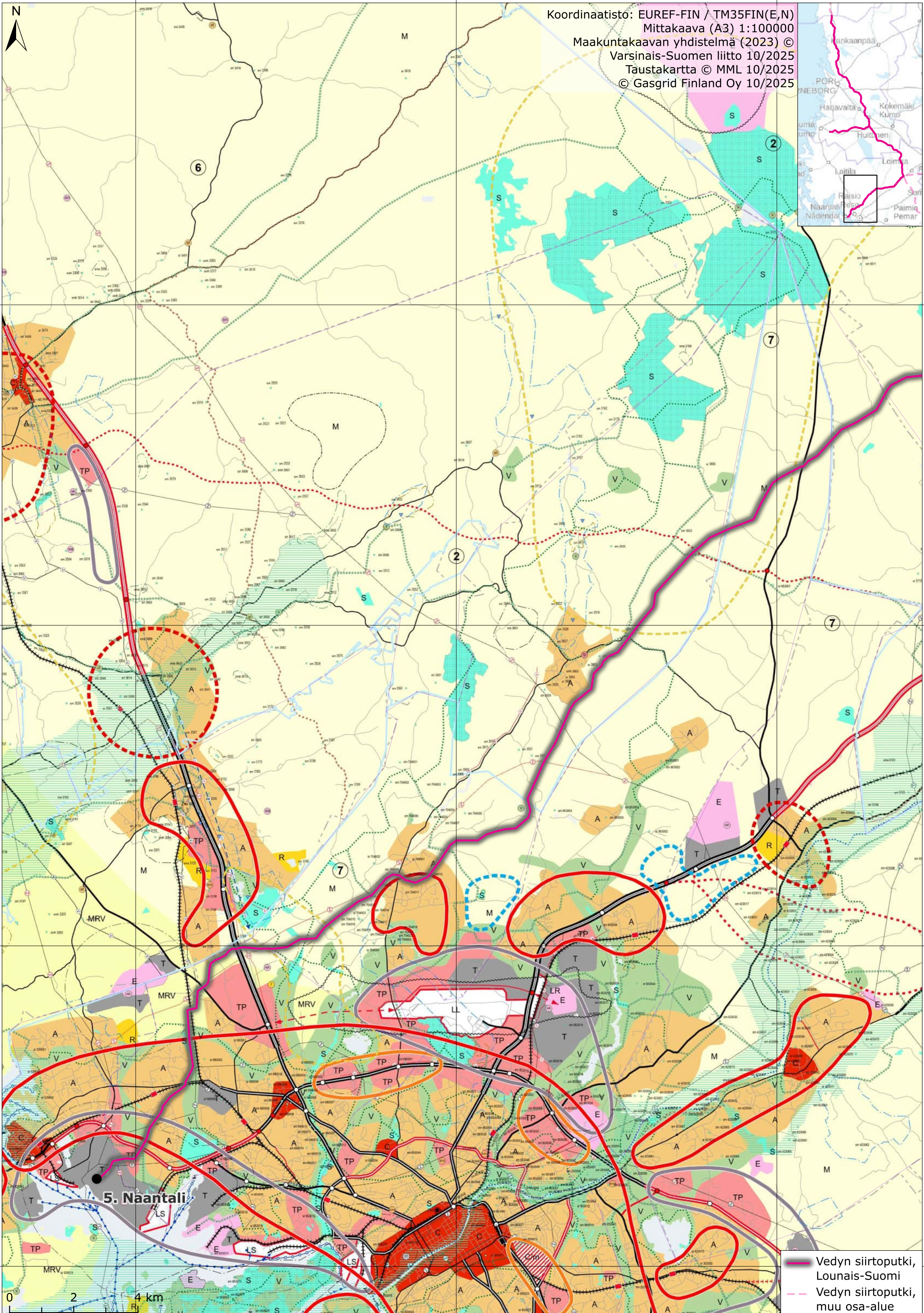
Koordinaatisto: EUREF-FIN / TM35FIN(E,N)  
Mittakaava (A3) 1:100000  
Maakuntakaavan yhdistelmä (2023) ©  
Varsinais-Suomen liitto 10/2025  
Taustakartta © MML 10/2025  
© Gasgrid Finland Oy 10/2025



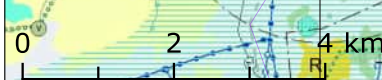
— Vedin siirtoputki,  
Lounais-Suomi  
- - - Vedin siirtoputki,  
muu osa-alue



Koordinaatisto: EUREF-FIN / TM35FIN(E,N)  
 Mittakaava (A3) 1:100000  
 Maakuntakaavan yhdistelmä (2023) ©  
 Varsinais-Suomen liitto 10/2025  
 Taustakartta © MML 10/2025  
 © Gasgrid Finland Oy 10/2025



5. Naantali



— Vedyn siirtoputki, Lounais-Suomi  
 - - - Vedyn siirtoputki, muu osa-alue

6740000

6730000

6720000

6710000